

Twin-Mittelschwader von Niemeyer:

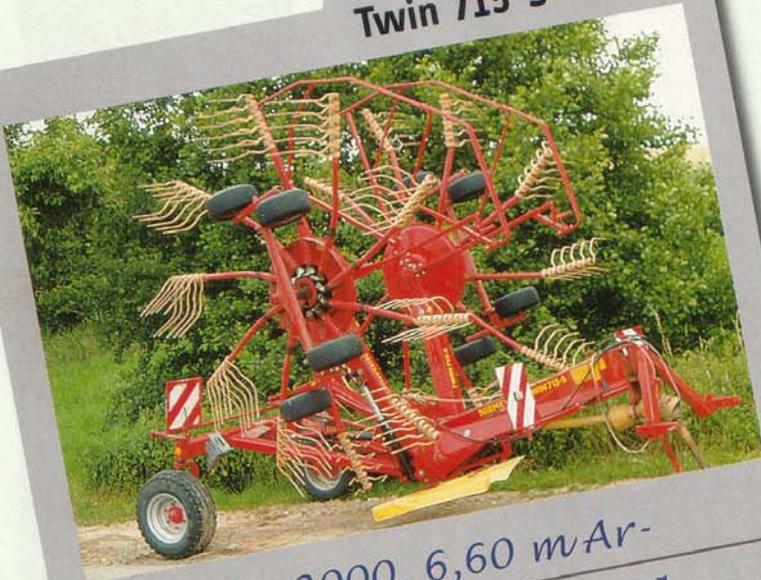
Saubere Arbeit und wenig Probleme

Bringt die doppelte Zinkenreihe denn wirklich was?“, war anfangs eine häufig gestellte Frage, wenn Grünlandexperten unter sich waren. Spricht man heute mit Besitzern, ist die Antwort einhellig „Ja“. Auf die Arbeitsqualität ließ keiner der Besitzer etwas kommen. Einige Landwirte und Lohnunternehmer, mit denen wir bei unserer Recherche über gebrauchte Twin-Mittelschwader sprachen, hatten bereits den zweiten Twin im Einsatz und sind von dem System überzeugt. Selbst bei hohen Fahrgeschwindigkeiten sind eine saubere Recharbeit und eine gute Schwadform möglich.

Als Niemeyer 1997 die Twin-Schwader mit der typischen doppelten Zinkenreihe auf den Markt brachte, waren viele Landwirte skeptisch. Doch die Twins leisten saubere Arbeit und ziehen gut geformte Schwaden. Geschätzt wird auch die niedrige Transporthöhe.

Die Twin-Mittelschwader gibt es in drei Ausführungen (siehe Datenkompass). Auf dem Gebrauchtmarkt begegnet man vor allem dem Twin 715-S und dem Twin 850 VS. Neben der guten Arbeitsqualität wird an dem Twin als Mit-

Niemeyer Twin 715-S



Baujahr 2000, 6,60 m Arbeitsbreite, guter Zustand, Schweißnaht am Rahmen gerissen, gute Lackierung, Tandemfahrwerk, Preis ca. 11 000 Euro

Niemeyer Twin 850-VS



Baujahr 2000, verstellbare Arbeitsbreite von 7,30 bis 8 guter Wartungszustand, kleiner Riss am Rahmen, Tandemfahrwerk, Preis ca. 12 000 Euro



Beim Wenden nach links kann das Führungsrohr der Abstellstütze eingedrückt werden.

telschwader auch die niedrige Transporthöhe geschätzt, ohne dass die Zinkenträger abgenommen werden müssen. Denn der Rahmen lässt sich für den Transport in der Mitte absenken, „knickt“ in der Mitte also förmlich ein. Die Transporthöhe verringert sich dadurch beim Modell Twin 850 VS um rund 50 cm. Die Transporthöhe beträgt so mit aufgesteckten Zinken nur 3,75 m. Außerdem sinkt der Schwerpunkt, was günstig für die Fahrsicherheit in Kurven ist.

Das Knickgelenk befindet sich knapp hinter der Anbringung der Kreiselausleger. Nachdem man die mechanische Sicherung mit einem Seil entriegelt hat, kann man den Schwader mit dem Steuerger-

ren Haarrisse festzustellen, die jeweils eine Schweißreparatur erforderlich machen. Bei jüngeren Modellen wurde die Qualität der Schweißnähte in diesem Bereich jedoch verbessert.

Mit dem Schwader kann recht eng gewendet werden. Wenn man „bis zum Anschlag“ nach links wendet, berührt die Lenkstange des Hauptfahrwerks, die am Anbaurahmen angelenkt ist, das Führungsrohr der Abstellstütze. Bei einem Schwader war das Rohr ein wenig –

Mit der Weitwinkelgelenkwelle ist enges Wenden möglich. Fotos: Theißen, Speier (1)

Plus und Minus

- + Sauberes Schwaden
- + Niedrige Transporthöhe, ohne dass Zinkenträger abgenommen werden müssen
- Sehr viele Schmiernippel
- Umständliche Arbeitsbreitenverstellung

kaum sichtbar – eingedrückt, so dass sich die Stütze nur noch sehr schwer nach oben oder unten verstellen ließ. Doch diese Macke lässt sich in der Werkstatt beheben. Im ungünstigsten Fall wird das Rohr einfach mit geringem Aufwand ersetzt.

Um den Schwader in Arbeitsposition zu bringen, wird zunächst der Rahmen hydraulisch angehoben. Dann werden die Sicherungen für die Krei-



Die Arbeitsbreite lässt sich stufenweise verstellen.

rät und dem Hydraulikzylinder absenken. Das wirkt alles recht stabil, und während der Arbeit oder beim Transport macht sich das Gelenk auch in keiner Weise bemerkbar.

Und doch ist der Bereich um das Gelenk besonderen Belastungen ausgesetzt. Sowohl bei einem 715er als auch bei einem 850er Modell (beide Baujahr 2000) wa-



Das Getriebe der Kreisel wurde bei einigen Schwadern bereits ersetzt.

sel mit zwei Seilen (für rechts und links) entriegelt und die Kreisel abgesenkt. Soll nur mit einem Kreisel geschwaden werden, lässt man den anderen in Vorgewendstellung. Für die Hydraulikfunktionen reicht ein einwirkendes Steuergerät aus.

Die Entriegelungen der Transportsicherung hakten leider häufiger, weil sie sich in der Führung festsetzen. Sie mit Öl zu schmieren, ist nicht die beste Lösung, weil dann Schmutz haften bleibt.

Niemeyer Twin 850 VSK



Baujahr 2002, verstellbare Arbeitsbreite von 7,30 bis 8 m, großes Kreiselfahrwerk, guter Zustand, gute Lackierung, Preis ca. 14000 Euro

Niemeyer Twin-Mittelschwader

1997 Einführung des Twin 715-S (feste Arbeitsbreite), des Twin 745-VS (variable Arbeitsbreite) und des Twin 850-VS (variable Arbeitsbreite).

1999 Fahrwerkslaufräder: Die Laufräder des Fahrwerks wurden von einer 5-Loch-Felge 10/80-12 (Ø 710 x 225 mm) auf eine handelsüblichere 6-Loch-Felge 10/75-15.3 (Ø 765 x 265 mm) gewechselt.

Fahrwerkslenkung: Das Lenkgestänge wurde mit Kugelgelenken versehen (technische Aufwertung).

Querrohr des Fahrgestells: Weil der optische Eindruck des Querrohres zu schwach erschien, wurde dieses von 50 x 100 mm auf 80 x 140 mm verstärkt.

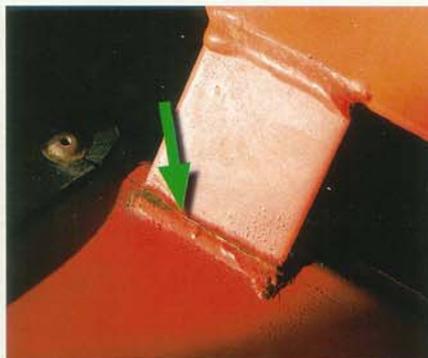
Schlepperseitige Weitwinkelgelenkwelle: Die schlepperseitige Weitwinkelgelenkwelle (bisher Option) wurde Serie.

2000 Zur Verstärkung des Drehpunkts wurde ein zusätzlicher Bund angebracht.

2001 Einführung des Twin 850-VSK mit kardanischer Kreiselaufhängung.



Kleiner Riss am Twin 850 VS im Bereich des Rahmngelenks.



Haarriss an der Schweißnaht im Bereich des Rahmngelenks am Twin 715-S.



Die hinteren Zinken sind länger und verschleifen daher schneller.



Die offene Kurvenbahn wurde von keinem Besitzer bemängelt.

Bei den Schwadern mit einem „V“ in der Modellbezeichnung lässt sich die Arbeitsbreite in Stufen verstellen. Das geht aber nicht während der Arbeit. Vielmehr wird einfach nur der Anschlagpunkt beim Aus-

fahren der Ausleger eingestellt. Die ersten 850er Modelle konnten in fünf Stufen verstellt werden, ab dem Jahr 2000 in sechs Stufen. Die Abstufung reicht allemal aus. Dazu wird eine mit Bolzen fixierte Stange in Langlöchern umgestellt. Wer die Arbeitsbreite von ganz breit auf ganz schmal (und umgekehrt) umstellen will, muss allerdings auch noch den Schraubenschlüssel zur Hand nehmen

...die in profi bereits erschienen sind

Hersteller	Heft
Krone Swadro 881	pt 10/03
Deutz-Fahr SwatMaster 8441	pt 4/03
Lely Hibiscus	pt 8/01
Kuhn GA 6000	pt 7/98
Niemeyer Twin 850 VS	pt 4/98

pt = Praxistest

und die Länge der Stange verändern. Das ist eigentlich ein bisschen aufwändig. Die Arbeitshöhe lässt sich einfach über eine gut erreichbare Kurbel verstellen.

Angetrieben wird der Schwader über die 540er Zapfwelle. Schwenkgetriebe besitzt der Schwader nicht, lediglich eine Weitwinkelgelenkwelle. Der Antrieb erfolgt über relativ kurze Gelenk- bzw. Antriebswellen. Achten sollte man auf die Antriebe der Kreisel. Ein Landwirt und ein Lohn-

unternehmer hatten die Getriebe bereits an einem bzw. an zwei Kreiseln ersetzt, weil die Zahnräder beschädigt oder verschlissen waren.

2001/02 wurden die Zahnräder und Getriebegehäuse verstärkt. Bei Austausch oder einer Nachrüstung werden diese überarbeiteten Getriebe eingebaut.

Die Kreisel werden über Tandemfahrwerke geführt, die in der Regel für eine gute Boden Anpassung ausreichen. Die

Kreisel können dabei Nickbewegungen in Fahrtrichtung ausführen. Seit 2001 ist die Version Twin 850 VSK lieferbar, die mit einer kardanischen Kreiselaufhängung lieferbar ist. Damit können sich die Kreisel nach allen Richtungen bewegen und sich Bodenebenen optimal anpassen. Das Modell Twin 850 VSK ist auf Wunsch mit dem so genannten „Jumbo“-Fahrwerk lieferbar, das ein zusätzliches Radpaar besitzt und die Führung der Kreisel noch weiter verbessert. Außerdem werden die Kreisel durch Zugfedern entlastet.

DATENKOMPASS

Typ	Niemeyer Twin 715-S	Niemeyer Twin 745-VS	Niemeyer Twin 850-VS ¹⁾
Arbeitsbreite	6,60 m	6,40 bis 7,00 m	7,30 bis 8,00 m
Transportbreite	2,80 m	2,80 m	2,90 m
Zinkenträger/Kreisel	10	10	11
Doppelzinken/Träger	5 Twin-Zinken	5 Twin-Zinken	6 Twin-Zinken
Kreiseldurchmesser	3,14 m	3,14 m	3,55 m
Fahrwerkberiefung	10,0/75-15,3	10,0/75-15,3	10,0/75-15,3
Kreiselberiefung	16x6,5-8	16x6,5-8	16x6,5-8
Gewicht	1 645 kg	1 725 kg	2 045 kg
Neupreis 2005 ²⁾	13 750 €	14 990 €	17 250 €

¹⁾ Als Version 850 VSK mit kardanischer Kreiselaufhängung: 17 990 €

²⁾ Listenpreise netto

Was sonst noch wichtig ist:

- Zinkenverluste gab es nach Angaben der von uns befragten Besitzer nicht.
- Der Verschleiß der Zinken ist gering.
- Die Twin-Mittelschwader werden in der Praxis mit Schleppern ab 80 PS eingesetzt.
- Die Twin-Schwader von Niemeyer gibt es neben den besprochenen Mittelschwadern in allen Ausführungen: als Einkrei-

selschwader (Twin 395 DH und 470 DH), als Zweikreisel-Seitenschwader mit Hauptfahrwerk (Twin 725-ES) und ohne Hauptfahrwerk (Twin 605-ED).

Fazit: Wenn Sie bei einem Händler oder einem Landwirt einen gebrauchten Twin-Mittelschwader finden, sollten Sie auf Schäden am Rahmen im Bereich des Knickgelenks und auf die Funktion des



Das Tandemfahrwerk sorgt für eine gute Boden Anpassung.

Kreiselantriebs achten. Sind diese Punkte in Ordnung, sind Sie schon auf der sicheren Seite.

Die Preise für die gebrauchten Twins sind moderat. So kann ein fünf Jahre alter Twin 715 S noch ca. 7 000 Euro kosten oder ein Twin 850 VS aus dem gleichen Jahr rund 11 000 Euro.

Gerd Theißen



BIGAB
HAKENLIFT-SYSTEM

BIGAB® Hakenlift-Anhänger
Der Marktführer in Europa

MÖCHTEN SIE IHR UNTERNEHMEN EFFIZIENTER GESTALTEN? DANN WECHSELN SIE DOCH ZU UNSEREM HAKENLIFT-SYSTEM!

Viele Landwirte haben über die Jahre von einem gewöhnlichen Kipper zu unserem Bigab gewechselt. Die Nutzer schätzen die Anwendungsmöglichkeiten vom Einsatz beim Erdaushub bis zum einfachen Ernteeinsatz. Der betriebseigene Bagger wird ebenfalls einfach und schnell von Ort zu Ort transportiert, dank der Aufzugskraft des Bigabs. Mit Kranaufbau gestalten Sie ihren Bigab zu einem noch flexibleren Anhänger mit größtmöglicher Einsatzbreite.

Bigab Hakenlift-Anhänger gibt es in 6 verschiedenen Modellen und sie sind einzigartig in ihrer Flexibilität!

Das System erlaubt einen leichten Wechsel von verschiedensten Laderäumen auf dem Chassis, wie z.B. Ladepritschen, Container, Vakuum- und Wasserfässer. Das bedeutet, daß ein Anhänger allen Transportanforderungen standhält. Alle Modelle sind mit verschiedensten Zusatzausstattungen erhältlich, sowie mit verschiedenen Federungen und verstärkten Achsen lieferbar.



BIGAB 15-19 [Schwedisches Modell]

Wählen Sie das Original!
Hinter Bigab Hakenlift-System
liegen mehr als 25 Jahre
Produktentwicklung!

AS FORS MW

Produktion:
E-mail: info@forsmw.ee
www.forsmw.com

Verkauf Deutschland

Peter Roos Tel: 06745-182352
Weierstraße 6 Fax: 06745-182354
D-56154 Boppard Mobil: 0160-960 612 16
E-mail: Peter.Opp@web.de

Wir behalten uns das Recht vor, Änderungen hinsichtlich Technik und Preis ohne Vorankündigung vorzunehmen!

ERFOLG IST KEIN ZUFALL!